



No 2. • september 2008 • Pris 10 Riksdaler

Ledaren

Nu driver vi Nordevall.

Drivning, drivning och drivning...
I slutet av Augusti kom Christer och Martin Oskarsson med Roger Andersson från Hälleviksstrands varv och hjälpte oss under två veckor med drivningen av fartyget. Ett givande och bra samarbete, tack Christer och grabbarna.
Denna drivning där vi utifrån slår i tjärat lindrev mellan bordgångarna syftar i att styva upp fartyget och även täta skrovet. Vi kommer att driva ca 4,5 kilometer lindrev i bordläggningen och vi har fram tills nu färdigställt tjugo procent vilket troligen gör att vi håller på med detta arbete en bit in i det nya året.



Roger

Under sommaren beslutades det i styrelsen att sjösätta Eric Nordevall II den **6/6 2009**

vilket är ett realistiskt mål för projektet. Vi har fått fyra nya medarbetare som börjat arbeta med skeppsbygget och vi hoppas att kunna anställa våra nya krafter under hösten, i dagsläget arbetar tolv personer i Forsvik inklusive våra praktikanter med att bygga fartyget, vi har en härlig sammanhållning och ett bra flyt i arbetet.

Tack för allt engagemang från alla som hjälpt till och stöttat verksamheten under säsongen och vi ser er gärna i Forsvik snart igen.

Patrik Zimonyi

Projektledare/Skeppsbyggmästare

Skeppsbygget/

Förutom vår ihärdiga drivning så pågår arbetet med att passa in och lägga hyttäckets vaterbord som mäter 300x90 mm och är tolv meter långa, dessa ekbitar tappas ihop med spanttopparnas fyrkantstapp och bultas fast.

Efter det att vaterborden är på plats kommer vi påbörja däckshustillverkning och däckläggningen på hyttdecket. Hyttsidorna är färdigklädda med sitt specialspont och tio fönsterkarmar av ek är monterade i hytterna.

Alla skott i fartyget bestående av två tum tjock pärlspont är satta, främre och aktere maskinrumsskott samt främre kollisionsskott.

Försalongens durk kommer vi att börja med under november månad.

Akterspegelns spegeltimmer har siklats av för att börja lägga själva akterspegelns



plankor på plats, så mycket har hänt inombords och detta har många av våra besökare och grupper sett under sommaren när dom gått ombord.

Patrik

5000 naglar använts vilka nitat ihop tjugoton tryckkärlsplåt. Ångpanneföreningen är med och kontrollerar hel byggprocessen till en färdig koffertpanna anno 1836.

Patrik

Maskinbygget

Som ni säkert redan läst har sjösättningen skjutits upp till 2009. Detta gör faktiskt att vi kan tränga djupare in i tekniken vad gäller kondensering av ångan i maskinen. Eftersom detta är en väsentlig del i funktionen för denna typ av ångmaskin känns det angeläget att få det riktigt. Vi är igång med kontroll av rördimensioner för ånga och vattensystem. I de tekniska skrifter som finns tillgängliga står bara omnämnt mängder ånga och vatten som åtgår så med hjälp av vår konstruktör får vi beräkna oss fram till rätta dimensioner.

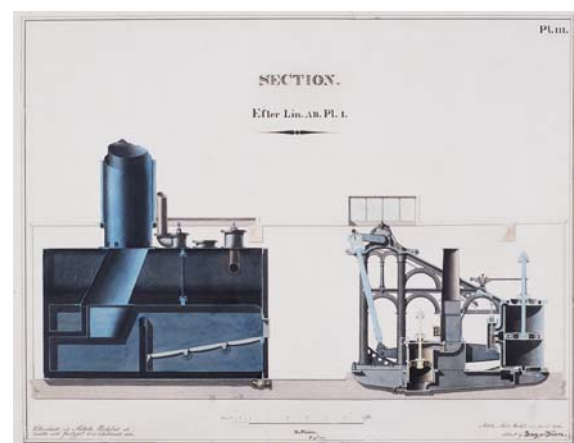


Christer

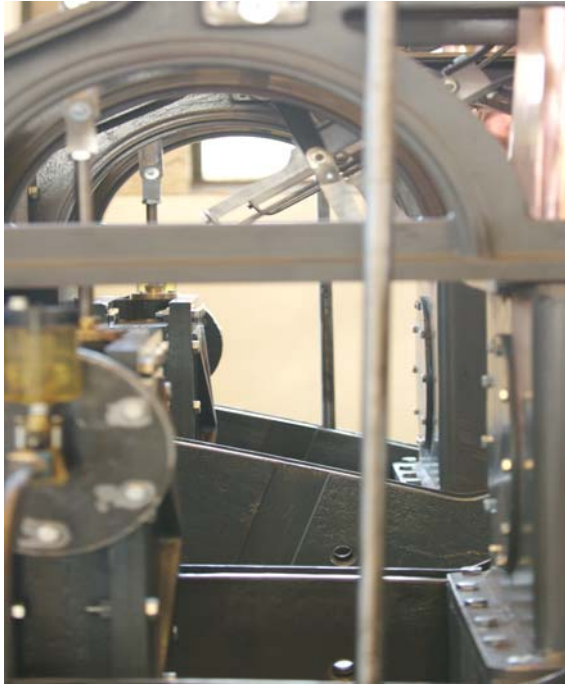
Pannan/

Dom sista gavelplåtarna på innermanteln tillverkas nu och även locket ska monteras, alla invändiga stagbultar är satta genom att gänga ihop två väggar så att distansen på nittio millimeter hålls i hela pannan för att vattnet ska flöda. Inom kort ska innermanteln skjutas in i yttermanteln för att där fästas med stagbultar.

Skorstenen är i skrivande stund färdigtillverkad med ett vackert krön på toppen. Under byggnationen har cirka



Maskinen "skuren mitt itu". Man kan se cylindern till höger, under den och bakåt ligger kondenslådan.



Det är alltså till stora delar rörmokeriarbete och regleringsutrustning som konstrueras, tillverkas och monteras under hösten.

Anders / Maskinsamordning



Lasse o Wega

Ångslupen Forsvik

Å/S Forsvik, vår skönhet, vår pärla har ännu en sommar strävat över vattnen kring Forsvik. "Hon" har jobbat sig igenom sommarhelgernas turlistor, burit privata

sällskap och företag till fest och kräftsivor. Skolelever i alla åldrar har stilla vaggats i de djungelliknande kanalpartierna Billströmmen och Spetsnäskanalen. Hon har visat upp sig på marknader, skördefester och andra specialarrangemang. Allt genomfört utan minsta gnäll eller gnissel. Ett stort tack också till skepparna.

Händelser i Forsvik

Skymningen faller och stillheten lägger sig över Forsvik, slussen har stängt, många aktiviteter och även turismen klingar av. Dock pågår arbete på Varvet, drivning av skrovet, slagen hörs ihärdigt och monotont. Hösten känns väldigt nära och tankarna far gärna tillbaka till den där vårvarma kvällen i maj.....

Vi hade bjudit in våra sponsorer till information och kalas. Kvällen började med att Stig Söderlund hälsade välkommen iklädd rollen som Överste Löjtnant Mekanikus Eric Nordevall, Det bjöds en enklare förtäring, sedan gav Patrik Zimonyi(Skeppsbyggmästaren) en guidning om och på Eric Nordevall II. I grupper om 10 fick de sedan en tur med vår Ångslup Å/S Forsvik, på Bottensjön, i kanalen och på Viken, av våra skeppare Wega Thelander och Lasse Söderström. Kvällssolen värmdde gott när vi avslutade kvällen på Nordevallbryggan med kaffe och kaka. Denna tidiga vårsommarkväll är något man sent glömmer.



Under vårmånaderna dubblade vi besökarna på Varvet, intresset för Eric Nordevall tycks öka och det följs även från utlandet, mycket tyskar fransmän och engelsmän även besökare från USA. Forsviksdagarna som åter lockade många besökare, fick känna doften av kåbullar och höra ljudet av tändkulemotorer, många tog sig en tur med Ångslupen som åkte på Bottensjön. Besökarna på Varvet fick gå ombord och guidades av Stig Söderlund, många besökare sponsrade genom att handlade i vår skeppshandel. Vid Nordevallsbryggan har vi haft flera båtar som har förtöjt och gästade oss inne på Varvet. Det har varit mycket guidningar av Eric Nordevall II under både vår sommar och även nu på hösten är det många besökare. Ångslupen Forsvik har hållit ångan uppe för det är många som vill ta sig en tur på kanalen och även slussa.

Ett stort tack till er som "sponsrat" oss med ett besök på Varvet och Eric Nordevall II.

Varvsvärdar.

I förra numret av N-P gjordes ett upprop där vi undrade om någon av våra medlemmar hade lust att ställa upp som "Varvsvärd" på helger och kvällar, under sommarsäsongen samt vid speciella evenemang.

Åtagandet gällde att ta hand om våra besökare samt försäljning i vår butik. Svaren var få men de svar vi fick var desto mer positiva och fulla av entusiasm. Nämnas bör Susan och Peder Mogensen samt Susanne Mogensen som med härlig värme och glöd förvaltat verksamheten i stort sett varje helg under sommaren. De har svarat på frågor, beskrivit projektet och lotsat besökare ombord på "Eric Nordevall", ansvarat för butiken etc. på ett berömligt sätt.

Alf Karlsson och Per Hilding är också "goa gubbar" som gjort fina insatser under sommaren.

En stor kram och varmt tack till er alla.

Anders





Jönköpings Allmogemarknad.

Söndagen den 14 september 2008 drogs tiden tillbaka över hundra år på Hovrättstorget i Jönköping. Den årliga allmogemarknaden hade för 14:e året i rad tagit över staden.

Som traditionen, sedan 3 år tillbaka, ock påbjuder hade plats reserverats för patrasket från Forsviks Varv även detta år. Reglerna var de samma; Klädsel och övrig personlig utrustning skall anses typisk för tiden, ting som försälges skola ej tillkommit på annat sätt än genom hantverk, i övrigt hurtigt men belevat uppträde.

Notation: "Uppträde i äfven lindrig grad af berusning eller högljudd frambräkelse av svår svordom kommer att beiforas".

Nordevall och Forsviks Varv representerades dagen till ära av vår ångslup Å/S Forsvik, med tidsenligt uppklädd besättning. Här fyrades för fullt i pannan och signalerades med ångvisslan, allt under folkets jubel.

Vi bjöds också ett stånd där vi försålde smidda spik, specialtjärna mm. Samtidigt proklamerades högljutt projektets förträfflighet och folk från alla landsändar bjöds att komma till Forsvik och bese detta märkliga fartyg.

Anders



Joy, Stig o Britt-Marie



Vy över marknadsplatsen



Anders o Reinhardt